



Si resta davvero impressionati una volta che si varca la soglia della sede di USCO ITR a Modena.

Mi accompagna in questo tour aziendale Luciano Pedrielli, Marketing & Communication Manager dell'azienda emiliana.

Nome sicuramente conosciuto tra gli addetti ai lavori, USCO ITR si occupa di componenti per macchine movimento terra (ITR è infatti il marchio internazionale che da decenni contraddistingue la gamma dei prodotti). Nel corso di quasi trent'anni si è sviluppata sino a diventare leader mondiale per la produzione e la commercializzazione di componenti per macchine movimento terra per OEM, aftermarket.

USCO ITR: ricambi da record

Un giro alla USCO ITR di Modena assieme a Luciano Pedrielli (marketing) per scoprire una delle maggiori realtà distributive e produttive nell'ambito della ricambistica del movimento terra a livello mondiale

di Manuela Cortesi





Un'organizzazione impeccabile

Un sistema computerizzato permette di trovare velocemente i pezzi desiderati

L'evoluzione da semplice rivenditore a produttore di parti di ricambio è stata la chiave del successo dell'azienda.

L'azienda dispone attualmente di ben 7 siti produttivi di cui 3 in Italia.

L'headquarters modenese è imponente sviluppandosi su un'area di complessivi 79.000 m² di cui 29.000 coperti: oltre alla Direzione, agli uffici

commerciali, amministrativi e all'imponente magazzino, vi è un intero re-

Il magazzino è il più grande del mondo per quanto riguarda i pezzi non originali

parto dedicato alla ricerca-sviluppo e controllo qualità che, grazie a macchinari all'avanguardia, testano e verificano a campione i componenti commercializzati.

«USCO ITR definisce i requisiti di qualità di prodotto che devono essere rispettati dai nostri stabilimenti produttivi e conduce una pianificazione dei processi tale da garantire il rispetto degli standard definiti. La convalida della conformità ai requisiti ci consente di offrire prodotti con caratteristiche, qualità e funzioni stabili e costanti su tutta la gamma».

Rimaniamo altresì stupiti nel vedere una postazione fotografica e ci viene spiegato da Luciano Pedrielli «quan-

to sia importante tenere sempre aggiornato il nostro catalogo. Abbiamo un e-commerce rivolto ai nostri clienti, soprattutto dealers, che hanno chiavi di accesso personalizzate e possono ordinare ciò che serve accedendo facilmente a schede dettagliate.»

Le dimensioni contano

Il magazzino è impressionante e vanta un'organizzazione impeccabile. Pezzi di piccole o grandi dimensioni: che si tratti di carico o scarico, un sistema computerizzato permette di individuare in un attimo la posizione del pezzo. Sembra incredibile tanta precisione in un luogo così enorme: gli scaffali sono a perdita d'occhio. Spiega Luciano Pedrielli: «Il nostro è il magazzino più grande al mondo in questo settore». E camminando tra gli scaffali, c'è da crederci.

Nel magazzino interno si trovano tutti i componenti "miscelanea", tra i quali parti motore, parti elettriche ed idrauliche oltre a ingranaggi, pompe e parti trasmissione: «Il magazzino è certo il nostro punto di forza ed è uno dei fattori che ci ha reso leader: disporre di una gamma così ampia di ricambi, tutti in pronta consegna, è il risultato di un lavoro e di investimenti che non ha eguali tra le imprese concorrenti.

È un mondo dove la velocità è tutto e grazie alla vastità del catalogo che proponiamo, siamo in grado di soddisfare le richieste di componenti per un'elevatissima varietà di macchine.»

Un giro all'esterno

Innumerevoli pezzi, che corrispondono a miriadi di codici diversi, al fine di soddisfare le richieste in arrivo da tutto il mondo.

Alla vista l'enorme piazzale esterno ci appare come un immenso parcheggio di rulli, catene, suole, ruote motrici e ruote tendi cingolo, parti usura, martelli idraulici e rampe in alluminio, ma ciò che ci ha più impressionato sono le enormi catene per macchine da miniera: «È un settore in crescita sul quale ci stiamo specializzando, ogni giorno di più.»

I componenti sottocarro sono realiz-





www.scimag.news

Rampe in alluminio

Le rampe pronte all'esterno sono prodotte all'ITR Meccanica (foto a sinistra)

Un salto nella produzione: ITR Meccanica

A fianco della sede USCO ITR si trova ITR Meccanica, un complesso produttivo che USCO ITR ha acquisito nel 2003. In questo stabilimento, che si estende su una superficie di 12.000 m² di cui 7.000 coperti, si sviluppano, si producono e si testano le pompe e gli ingranaggi ITR.

ITR Meccanica, grazie a un parco macchine tecnologicamente all'avanguardia e a un personale altamente qualificato, produce una delle più ampie gamme disponibili sul mercato: vanta una potenzialità produttiva annua di oltre 60.000 pompe a ingranaggi con oltre 400 tipologie differenti applicabili a svariate macchine, principalmente Caterpillar® e Komatsu®. Vengono tra l'altro realizzati componenti per macchine

non più in produzione ormai da tempo per una precisa scelta aziendale di far fronte alle richieste più esigenti. Il vanto di ITR Meccanica resta tuttavia quello di evolversi e adeguarsi costantemente alle novità del mercato ed il più velocemente possibile: un ufficio tecnico è sempre operativo per studiare le nuove macchine e tutti i loro componenti per poter rispondere alle esigenze dei clienti. Ogni pompa prodotta è contrassegnata da un numero seriale progressivo a cui è associata una scheda che riporta i test effettuati e i dati relativi, così da avere una completa rintracciabilità anche post-vendita. Ancora una volta percepiamo come la ricerca della qualità sia il vero core business di questa azienda.



zati nei siti produttivi di proprietà in Estremo Oriente, al contrario dei martelli idraulici e delle rampe in alluminio che sono interamente prodotti in Italia.

Grandi come il mondo

Passeggiando per l'azienda si ha come l'impressione che USCO ITR non abbia affatto risentito della crisi economica: «Grazie alla lungimiranza

della proprietà e del management, l'azienda ha anticipato i tempi creando e bilanciando in ciascun continente o macro-area, strutture produttive e/o distributive consentendo così una presenza calibrata sul territorio con una distribuzione capillare ed efficace della gamma dei prodotti offerti. Ciò permette di ottimizzare i tempi di consegna e i costi, fattori sempre più strategici per poter essere competitivi sia nel prezzo sia nei servizi post vendita».

Attualmente l'azienda controlla centri distributivi negli Emirati, in Cina, Au-

stralia, Sud Africa, Nord e Sud America, Corea del Sud oltre a un importante sede logistica in Olanda per poter servire al meglio il nord Europa. ◀

INFO

USCO ITR

USCO SpA
via delle Nazioni, 65
41122 Modena (MO) - Italy
tel: +39 059 9780111
fax: +39 059 9780082
mail: info@usco.it

Catene da miniera

Un settore in crescita per USCO ITR

